

**QUESITI - Programma comune (merci e viaggiatori)**  
**Serie CCI - Elementi di diritto sociale - Internazionale**

**CCI001 Per cabotaggio terrestre s'intende**

- A il trasporto intermodale **F**
- B il trasporto interno in un Paese UE dove il vettore comunitario non è residente **V**
- C l'autorizzazione a circolare nell'ambito del territorio dell'UE con veicoli immatricolati in uso proprio **F**
- D il contratto tra noleggiatore e committente **F**

**CCI002 Il SEE è**

- A lo Spazio economico europeo **V**
- B l'European free trade association **F**
- C l'associazione dei trasportatori internazionali **F**
- D l'Unione internazionale dei trasportatori su strada **F**

**CCI03 La Corte di giustizia UE**

- A è l'organo giurisdizionale della UE con poteri giudicanti sui ricorsi presentati circa le violazioni dei Trattati e interpretativi nelle controversie fra Stati membri **V**
- B è l'organo giurisdizionale internazionale sui criminali di guerra **F**
- C è l'organo giurisdizionale internazionale sui conflitti armati fra Stati **F**
- D è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari **F**

**CCI04 I principali strumenti giuridici della UE sono**

- A regolamenti, direttive, decisioni, raccomandazioni e pareri **V**
- B raccomandazioni e pareri **F**
- C decisioni, raccomandazioni e pareri **F**
- D leggi e decreti **F**

**CCI05 Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**

- A Turchia **V**
- B Germania **F**
- C Francia **F**
- D Spagna **F**

**CCI06 Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**

- A Georgia **V**
- B Germania **F**
- C Bulgaria **F**
- D Arabia Saudita **F**

**CCI07 L'AELS (detta anche EFTA) è**

- A l'Unione internazionale dei trasportatori su strada **F**
- B l'Associazione europea di libero scambio **V**
- C l'associazione dei trasportatori internazionali **F**
- D l'associazione dei costruttori di strade **F**

**CCI08 Fanno parte del SEE (Spazio economico europeo)**

- A i paesi UE oltre a Norvegia, Islanda, Liechtenstein **V**
- B Svizzera **F**
- C Albania, Norvegia **F**
- D Albania **F**

**CCI09 L'IRU è**

- A l'Unione internazionale dei trasportatori su strada **V**
- B l'associazione dei trasportatori internazionali **F**
- C l'Unione dei costruttori di autobus **F**
- D l'associazione dei costruttori di strade **F**

**CCI010 L'OCSE è**

- A l'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico **V**
- B l'associazione dei trasportatori internazionali **F**

- C l'Unione dei costruttori di autobus **F**
- D l'associazione dei costruttori di strade **F**

#### **CCI011 La Commissione UE**

- A è composta di commissari che durano in carica 4 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati **F**
- B è composta di commissari che durano in carica 5 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati **V**
- C è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri **F**
- D è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari **F**

#### **CCI012 La ratifica di un trattato internazionale avviene mediante**

- A un provvedimento del Presidente del Consiglio dei ministri **F**
- B un atto del Presidente della Repubblica che in alcuni casi deve essere autorizzato con legge dello Stato **V**
- C una legge regionale **F**
- D un atto del Consiglio superiore della magistratura **F**

#### **CCI013 Il diritto pattizio**

- A è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente internazionale **F**
- B è costituito dai patti tra il vettore internazionale ed il mittente nazionale **F**
- C è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente nazionale **F**
- D è costituito dalle norme derivanti dagli accordi negoziati e stipulati dai vari Stati **V**

#### **CCI014 Il regolamento comunitario è**

- A un atto normativo vincolante della UE, obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in tutti gli Stati membri **V**
- B un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino **F**
- C un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri **F**
- D un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri **F**

#### **CCI015 L'originaria Comunità economica europea è stata costituita con**

- A il trattato di Roma del 25.3.1957 **V**
- B il trattato di Ginevra del 19.9.1949 **F**
- C la convenzione di Vienna dell'8.11.1968 **F**
- D il trattato di Ginevra del 14.11.1977 **F**

#### **CCI016 La CEMT è**

- A la Conferenza europea dei ministri dei trasporti **V**
- B l'associazione dei trasportatori internazionali **F**
- C l'Unione dei costruttori di autobus **F**
- D l'associazione dei costruttori di strade **F**

#### **CCI017 L'UITP è**

- A l'Unione internazionale dei trasportatori su strada **F**
- B l'Unione internazionale dei trasporti pubblici **V**
- C l'associazione dei trasportatori internazionali **F**
- D l'associazione dei costruttori di strade **F**

#### **CCI018 La direttiva comunitaria è**

- A un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino **V**
- B un atto normativo della UE applicabile direttamente al cittadino comunitario **F**
- C un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri **F**
- D un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri **F**

#### **CCI019 Il consiglio dei Ministri della UE**

- A è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri **V**
- B è un organo della UE composto stabilmente di un numero di membri proporzionali alla popolazione dei singoli paesi comunitari che durano in carica per cinque anni **F**
- C è un organo della UE composto di membri, che agiscono a titolo personale, eletti direttamente dai cittadini comunitari **F**

D è composta di commissari che durano in carica 6 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati **F**

#### **CCI020 Il Parlamento europeo**

A è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari **V**

B è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano gli stessi governi **F**

C è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano solo sé stessi **F**

D è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano tutti i cittadini **F**

#### **CCI021 I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**

A autobus adibiti al servizio di linea **F**

B autobus immatricolati in uso proprio **F**

C autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t **F**

D carri attrezzi, cioè veicoli ad uso speciale attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, limitatamente ad un ambito operativo inferiore a 100 km dalla propria sede o base operativa **V**

#### **CCI022 I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**

A autobus adibiti a servizi di linea **F**

B tutti gli autobus immatricolati in uso proprio **F**

C scuolabus e miniscuolabus utilizzati per il trasporto di alunni e bambini dalle proprie abitazioni agli istituti scolastici e viceversa il cui percorso non supera i 50 km **V**

D autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t **F**

#### **CCI023 Per i conducenti di veicoli comunitari che effettuano trasporti che, anche solo in parte, interessano il territorio di Stati diversi da quelli membri della Comunità europea, dalla Confederazione elvetica e dagli Stati dello Spazio economico europeo**

A le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano ma, anche per il percorso effettuato all'interno del territorio dell'Unione, trovano applicazione le disposizioni dell'accordo AETR **V**

B le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano se il veicolo è immatricolato in Stato membro dell'unione Europea **F**

C le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano in ogni caso **F**

D le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano solo se il veicolo è immatricolato in uno Stato che non è membro dell'unione Europea **F**

#### **CCI024 I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**

A veicoli in servizio regolare di passeggeri con più di nove posti il cui percorso non supera i 50 km **V**

B autobus immatricolati in uso proprio **F**

C autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t **F**

D autobus adibiti al servizio di linea **F**

#### **CCI025 In tema di durata della guida dei conducenti veicoli adibiti al trasporto di persone o cose, trovano applicazione le norme dell'accordo AETR anziché quelle contenute nel regolamento comunitario n. 561/2006/CE quando il trasporto**

A non si esaurisce all'interno del territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati **V**

B è effettuato da vettori che hanno veicoli immatricolati in uno Stato diverso da un membro dell'Unione europea, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, anche se si svolge esclusivamente nel territorio dell'Unione europea **F**

C è effettuato da veicoli immatricolati in uno Stato membro dell'Unione ma non dotato di strumento di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) **F**

D si svolge interamente nel territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europea **F**